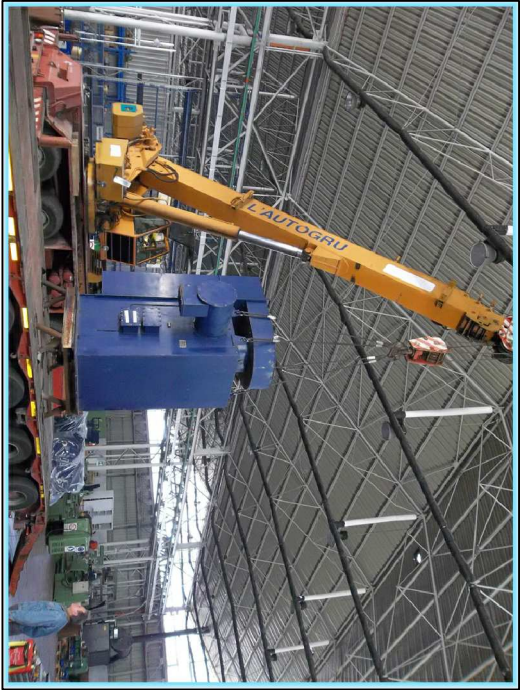


<p><b>Piano dei sollevamenti</b></p> <p>Data la tipologia del sollevamento prima dell'inizio delle attività' specifiche è obbligo dell'impresa esecutrice fornire al cse un <b>Piano dei Sollevamenti</b> che descriva le procedure che si intendranno adottare in relazione ai mezzi da utilizzare, al personale e ai rischi d'area presenti.</p> <p>Il <b>PIANO DI SOLLEVAMENTO</b> è una relazione contenente in linea di massima:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>INDIVIDUAZIONE DELLO STAFF DEDICATO AL SOLLEVAMENTO</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Gruista e coordinatore dei sollevamenti</li></ul></li><li>• <b>CAPACITA' DI TIRO AUTOGRU' DI SOLLEVAMENTO</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Caratteristiche autogru'</li><li>- Portata</li><li>- Condizioni di utilizzo e altezza minima per sollevamento e posizionamento</li></ul></li><li>• <b>CONFIGURAZIONE IN FASE DI SOLLEVAMENTO</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Caratteristiche e pesi</li><li>- Condizioni limite di sollevamento</li></ul></li><li>• <b>SCHEMA DI SOLLEVAMENTO IN QUOTA</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Schema punti di aggancio</li><li>- Prescrizioni catene e funi</li></ul></li><li>• <b>POSIZIONAMENTO DEI MEZZI DURANTE LE VARIE FASI</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Fase di preparazione preliminare e finale</li><li>- Fase di sollevamento e posa</li></ul></li><li>• <b>SCHEMA DI SMONTAGGIO AUTOGRU'</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Schema punti di aggancio</li></ul></li></ul> <p><b>TRASPORTATORE DELLE APPARECCHIATURE ELETTROMECCANICHE</b></p> <p>Il trasportatore delle apparecchiature elettromeccaniche dovrà fornire il <b>PIANO DI TRASPORTO</b> della stessa (comprensivo dei dettagli tecnici di ingombro del trasformatore sull'automezzo).</p> <p><b>In mancanza di tale documentazione tecnica , è fatto divieto di eseguire operazioni di sollevamento.</b></p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p><b>Valutazione della consistenza del terreno di sottofondo</b></p> <p>Il terreno sul quale va posizionata la gru deve poter sostenere la massima capacità portante.</p> <p>Pertanto, prima del posizionamento degli stabilizzatori della gru, sarà necessario:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Informarsi se nella zona sottostante gli stabilizzatori ci sono delle cavità nascoste, (condutture, cavidotti...)</li><li>• Valutare la consistenza del terreno (effettuata dal gruiista)</li></ul> <p><b>Modalità d'impiego</b></p> <p>Quando si estraggono gli stabilizzatori per prevenire possibili affondamenti e pericolose perdite di assetto del carro durante l'esercizio, è opportuno disporre delle tavole di ripartizione del carico sotto le basette degli stabilizzatori.</p> <p>Per prevenire i rischi di ribaltamento del mezzo, l'esecuzione di manovre combinate, ovvero di spostamenti contemporanei di traslazione e rotazione, deve essere limitata il più possibile. Sono vietati i tiri obliqui e sono da evitare, per quanto possibile, brusche frenate e violente accelerate che potrebbero causare l'oscillazione incontrollata del carico. Durante le operazioni di spostamento il carico deve essere mantenuto il più possibile vicino al terreno e se il terreno è in discesa (o in salita) il carico deve essere disposto verso le ruote a quota maggiore.</p> <p><b>Modalità di scarico</b></p> <p>L'imbracatura dei prefabbricati viene eseguita dall'operatore a terra. Prima di effettuare lo scarico l'addetto all'imbracatura:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Verifica lo stato delle attrezzature utilizzate per l'ancoraggio;</li><li>• Effettua un esame a vista del manufatto per accertarsi per accertarsi, prima del sollevamento, che il box è integro e che gli ancoraggi non presentino il minimo stato di ossidazione e dell'area di scarico;</li><li>• Posiziona gli anelli d'inversione in corrispondenza dei punti di sollevamento alla base della cabina o del basamento e inserisce le asole filettate nelle boccole di ancoraggio.</li><li>• Collega le funi di sollevamento alle asole tramite i grilli, facendoli passare per i fiori del bilancino</li><li>• Collega il bilancino al gancio della gru.</li></ul> <p>Prima del sollevamento il preposto si assicura che nessuno transiti nell'area di movimentazione del prefabbricati.</p> <p>L'operatore delle gru testa gli stabilizzatori con un primo sollevamento della struttura a pochi cm dal pianale dal mezzo di trasporto e poi procede con il sollevamento accertandosi che il tiro non sia obliquo ed evitare, che la cabina oscilli.</p> <p>Si solleva il basamento sino ad un'altezza di 1,50 mt. circa dal pianale del mezzo e lo si appoggia sull'area di scarico.</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



PRESCRIZIONI DI SICUREZZA - AUTOGRU'
<p><b>PRIMA DELL'USO</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Verificare periodicamente l'integrità delle tubazioni dell'impianto oleodinamico, con particolare riguardo per quelle flessibili;</li><li>• Controllare che i percorsi di cantiere siano adeguati e le aree di lavoro siano libere ed idonee per il transito del mezzo e per la sua stabilità;</li><li>• Controllare l'efficienza della pulsantiera;</li><li>• Controllare che il posto di guida sia ordinato e che la visuale non risulti ostruita da ostacoli;</li><li>• Prima di effettuare il tiro controllare che le persone non autorizzate si siano allontanate dal raggio d'azione della macchina; se è indispensabile passare con i carichi sopra ad aree pubbliche, postazioni di lavoro o aree occupate da persone prima di operare il tiro preannunciare l'operazione con appositi segnali acustici;</li><li>• Ampliare con apposite plance la superficie di appoggio degli stabilizzatori;</li><li>• Delimitare la zona di lavoro;</li><li>• Controllare che i comandi siano puliti da grasso, olio, ecc.;</li><li>• Scelta della fune/bracca/catena da utilizzare per il sollevamento del carico;</li><li>• Verifica della idoneità della gru (verificare se la stessa è stata sottoposta ai controlli trimestrali e se a vista non risulta danneggiamenti di alcun genere).</li></ul> <p><b>DURANTE L'USO</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Azionare il girofaro.</li><li>• Non ammettere a bordo del mezzo altre persone;</li><li>• Preavvisare l'inizio delle manovre con apposita segnalazione acustica;</li><li>• Evitare, nella movimentazione del carico, di transitare su postazioni di lavoro e/o di passaggio;</li><li>• Eseguire le operazioni di sollevamento e scarico con le funi in posizione verticale.</li><li>• I carichi devono essere ben imbracati ed equilibrati;</li><li>• Per il carico si devono utilizzare dispositivi e contenitori adatti allo specifico materiale;</li><li>• La forza deve essere utilizzata solo per operazioni di carico e scarico dagli automezzi e senza mai superare altezze di 2 metri da terra;</li><li>• Per movimentare materiali minuti utilizzare benne, cestelli o cassoni metallici dotati di ganci di chiusura;</li><li>• Richiedere l'assistenza di personale a terra per le manovre in spazi ristretti e con visibilità parziale od ostruita;</li><li>• Durante la fase di sollevamento dei materiali nessun operatore si dovrà trovare sulla verticale del carico sospeso o nelle immediate vicinanze;</li><li>• Adeguare la velocità ai limiti stabiliti per le diverse zone del cantiere e transitare a passo d'uomo nelle vicinanze delle postazioni di lavoro;</li><li>• Durante le soste, se si abbandona la postazione di guida, ritirare il braccio telescopico in posizione di riposo, inserire il dispositivo di blocco dei comandi e azionare il freno di stazionamento;</li><li>• L'operatore addetto allo sgancio del carico o al suo posizionamento deve utilizzare appositi bastoni dotati di uncino per evitare di sporgersi da impalcati di protezione e preservare gli arti da rischi di schiacciamento Prima di sganciare il carico controllare che sia stabile;</li><li>• Segnalare tempestivamente eventuali anomalie di funzionamento o situazioni pericolose;</li><li>• Durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare.</li></ul> <p><b>DOPPO L'USO</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Posizionare la macchina nelle zone di sosta previste, con il braccio telescopico raccolto, inserire il blocco dei comandi e azionare il freno di stazionamento;</li><li>• Per la pulizia degli organi meccanici non vanno mai utilizzati liquidi infiammabili come gasolio, nafta, benzina, ma appositi liquidi detergenti non infiammabili e non tossici;</li><li>• Non lasciare alcun carico sospeso;</li><li>• Operare la manutenzione e i tagliandi di revisione secondo le indicazioni fornite dal produttore;</li><li>• Pulire il mezzo e gli organi di comando. È assolutamente vietato operare manutenzione o pulizia su organi in movimento;</li><li>• Non disperdere oli o altri liquidi inquinanti nell'ambiente;</li><li>• Nel caso si adoperi aria compressa per la pulizia ed il lavaggio della macchina, si devono utilizzare pressioni di esercizio basse (max 2 atmosfere).</li></ul>

<p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p> <p>Committente:</p> <p><b>Cap Holding spa</b></p> <p>Progetto:</p> <p>LAVORI DI RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITA' DELLA SECONDA LINEA DI TRATTAMENTO PRESSO L'IMPIANTO DI DEPURAZIONE DI OZZERO (MI)</p>	<p>Coordinamento Sicurezza:</p> <p><b>INTERSTUDIO</b></p> <p>ENGINEERING SOLUTIONS</p> <p>Viale G. V. Viale Fratelli Castagna, 54 - 20090 Sesto San Giovanni (MI) - Tel. 02/264.50266</p> <p>Documento Elaborato da:</p> <p>CSP - Coordinatore in Fase di Progettazione</p> <p>Ing. Marinosaria Saulino</p>	<p>Oggetto:</p> <p>PRESCRIZIONI POSA E SOLLEVAMENTO GRUPPI ELETTROMECCANICI</p> <p>Commessa:</p> <p>32024 CH02P</p> <p>Revisione:</p> <p>00</p> <p>Data:</p> <p>Dicembre 2013</p> <p><b>04</b></p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------